

TIM MARŠAL

MOĆ GEOGRAFIJE

**DESET MAPA KOJE OTKRIVAJU
BUDUĆNOST NAŠEG SVETA**

Prevela
Ksenija Vlatković

Laguna

Naslov originala

Tim Marshall

THE POWER OF GEOGRAPHY

Ten Maps that Reveal the Future of Our World

Copyright © 2021 by Tim Marshall

All rights reserved

Translation copyright © 2022 za srpsko izdanje, LAGUNA

*Za mladu kovid-generaciju koja je već ponela svoj deo tereta.
Vaše vreme je došlo!*

SADRŽAJ

Uvod	9
1. Australija	17
2. Iran	53
3. Saudijska Arabija	91
4. Ujedinjeno Kraljevstvo	129
5. Grčka	167
6. Turska	197
7. Sahel	229
8. Etiopija	267
9. Španija	297
10. Svemir	333
Izjave zahvalnosti	363

UVOD

*Soko ne čuje više sokolara;
Stvari se razmiču; središte popušta...*

„Drugi dolazak“, Vilijam Batler Jejs*

NA BLISKOM ISTOKU IRAN, KAO KAKVA VELIKA TVRĐAVA, odmerava snage sa svojim zakletim neprijateljem sa druge strane Persijskog zaliva, Saudijskom Arabijom. U južnom Pacifiku se Australija nalazi stisnuta između dve najmoćnije države našeg vremena: Sjedinjenih Američkih Država i Kine. U Sredozemlju su Grčka i Turska u većitom suparništvu, koje vuče korene još iz antičkih vremena i koje bi već sutra moglo da plane u nasilni sukob.

Dobro došli u 2020-te. Polako bleđi sećanje na Hladni rat, na vreme kada su SAD i Sovjetski Savez bili gospodari čitavog sveta. Počelo je novo takmičenje velikih sila, u kome se brojni akteri, pa čak i neki manji igrači, bore za mesto na pozornici. Geopolitička drama prevazilazi već i planetarne okvire jer se države otimaju i oko prostranstva izvan naše atmosfere, sve do Meseca i iza njega.

* Vilijam Batler Jejs, Izabrane pesme; prepev, predgovor i komentari Milovan Danajlić; Orfeus: Novi Sad, 2011.

Čim shvati da je poredak, koji se generacijama smatrao utvrđenim, zapravo bio samo privremeno stanje, čoveka odmah uhvati nemir. Ali ovako kako je sada bivalo je i ranije, i opet će biti. Već izvesno vreme klizimo ka „multipolarnom“ svetu. Posle Drugog svetskog rata nastupio je novi poredak: došlo je bipolarno doba u kome je jedan stožer bio kapitalistički sistem na čelu sa Amerikom, a drugi bio komunistički sistem kojim je suštinski upravljalo Rusko carstvo zajedno sa Kinom. I to je trajalo između pedeset i osamdeset godina, u zavisnosti od toga gde ste rešili da podvučete crtu. Devedesetih godina prošlog veka doživeli smo i ono što pojedini analitičari nazivaju „unipolarnom“ decenijom, u kojoj je američka moć bila gotovo bez premca. Ali sad je već izvesno da se vraćamo u ono što je bilo uobičajeno stanje otkako je sveta i veka – u vreme nadmetanja većeg broja sila.

Teško je izdvojiti tačan trenutak kad je promena počela; i ne postoji jedan konkretan događaj koji ju je izazvao. Ali postoje momenti kad uspete da uočite nešto što vam neproziran svet međunarodne politike učini malo jasnijim. Upravo takav trenutak doživeo sam jedne sparne letnje noći 1999. u Prištini, ruševnom glavnom gradu Kosova. Raspad Jugoslavije 1991. doveo je do višegodišnjeg ratovanja i krvoprolića. Avioni NATO-a su tad bombama oterali srpske snage sa Kosova i kopnene trupe bile su spremne da uđu u pokrajinu sa juga. Tog dana smo bili načuli da je kolona ruske vojske krenula iz Bosne ka Kosovu, kako bi Rusija ipak potvrdila svoj tradicionalni uticaj na događaje u Srbiji.

Ruski medved je čitavu deceniju presedeo na klupi za rezervne igrače, osiromašen, nestabilan, senka svog starog sebe. Bespomoćno je posmatrao kako se NATO „približava“ njegovoj zapadnoj granici tako što je jedna za drugom država koju je podjarmio glasala u skupštini za priključenje NATO-u i/ili Evropskoj uniji; za to vreme je ruski uticaj u Latinskoj Americi i na Bliskom istoku slabio. Moskva je 1999. donela odluku u

vezi sa zapadnim silama – dovde ste došli, i dalje ne može. Kosovo je predstavljalo granicu povučenu u pesku. Predsednik Jeljcin je naredio ruskoj vojsci da interveniše (mada se veruje da je donošenju ove odluke kumovao budući predstavnik tvrde nacionalističke politike Vladimir Putin).

Bio sam u Prištini kad je rano ujutru kolona oklopnih vozila ruske vojske protutnjala glavnom ulicom na putu do kosovskog aerodroma na obodu grada. Čuo sam da je predsednik Clinton saznao da stižu pre trupa NATO-a zahvaljujući mom izveštaju: „Rusi su se ukotrljali u grad i vratili na svetsku pozornicu.“ Nije to bio članak za Pulicera, ali kao kratka skica istorije poslužio je svrsi. Rusi su tražili da učestvuju u najvećem događaju te godine, najavivši time da se kolo istorijske sreće, koja je dotad radila protiv njih, ponovo okreće. Krajem devedesetih godina prošlog veka učinilo se da su Sjedinjene Američke Države ostale bez pravog takmaca i da je Zapad naizgled odneo pobedu na globalnoj sceni. Ali otpor je počeo da se javlja. Rusija možda nije više bila ona stara zastrašujuća sila – sad je bila samo jedna u nizu – ali Rusi su rešili da se gde god mogu izbore za svoje mesto. I to će kasnije dokazati u Gruziji, Ukrajini, Siriji i na drugim mestima.

Četiri godine kasnije našao sam se u iračkom gradu Kerbali, jednom od najsvetijih mesta za šiitske muslimane. Koalicija na čelu sa Amerikom i Britanijom svrgnula je Sadama Huseina, posle čega su počele da izbijaju pobune. Za vreme Sadamove vlasti (sunitskog muslimana) bili su zabranjeni mnogi šiitski verski običaji, pa i obredno samobičevanje. Tog vrelog dana gledao sam kako se više od milion šiita iz čitave zemlje sliva u Kerbalu. Mnogi muškarci su se bičevali po leđima i sekli po čelu dok im celo telo ne bi prekrila krv, koja je se skupljala po ulici i bojila prašinu u crveno. Znao sam da će Iran, koji se nalazio sa istočne strane granice i bio glavno uporište šiitskog islama, primeniti svaki trik koji zna kako bi omogućio stvaranje većinske šiitske vlade u Iraku i iskoristiti je da preko nje

projektuje uticaj Teherana na zapad preko Bliskog istoka, kako bi povezao Iran sa njenim saveznicima u Siriji i Libanu. Bio je to gotovo neizbežan diktat geografije i politike. Moj utisak tog dana bio je otprilike ovakav: „Čini mi se da je u pitanju verska stvar, ali je istovremeno i politička, i talasići ovog fanatizma osetiće se čak do Sredozemlja.“ Politička ravnoteža se menjala, i jačanje iranske moći dovešće u pitanje dominaciju Amerike u regionu. Kerbala je bila deo kulise za novu scenu. Nažalost, jedna boja će postati dominantna – krvavo crvena.

Ovo su bila samo dva ključna trenutka koja su mi pomogla da razumem složeni svet u kome danas živimo, svet u kome privlačenje, odbijanje a ponekad i sukobljavanje mnoštva sila utiče na ishod onoga što smo još davnih dana prozvali „velikom utakmicom“. I jedan i drugi momenat pokazali su mi pravac u kome ćemo se dalje kretati. Situacija je postala još jasnija posle događaja u Egiptu, Libiji i Siriji 2010-ih. Egipatskog predsednika Mubaraka s vlasti je svrgnula vojska koja je puč maskirala nasilnim uličnim pobunama; u Libiji je pukovnik Gadafi zbačen s vlasti i ubijen; u Siriji se predsednik Asad držao vrhovima prstiju iznad provalije dok ga Rusi i Iranci nisu izbacili. U sva tri slučaja su Amerikanci pokazali da ne nameravaju da mrdnu prstom za diktatore sa kojima su decenijama pre toga fino poslovali. Za osam godina Obamine vlasti Amerika je počela lagano da se povlači sa međunarodne scene, i taj trend se nastavio i za četiri godine Trampovog mandata. U međuvremenu su druge zemlje, na primer Indija, Kina i Brazil, počele da se uzdižu kao nove svetske sile sa sve bržim privrednim rastom, koje pokušavaju da prošire svoj globalni svetski uticaj.

Mnogim ljudima se nije dopadalo što je posle Drugog svetskog rata Amerika prihvatila ulogu „svetskog policajca“. Ponašanje Sjedinjenih Američkih Država imalo je i svoje dobre i loše strane. Ali bez obzira na to da li ste bili pristalica ili protivnik takvog ponašanja, kad nema policajca, razne bande počinju da

izigravaju policajce u svom kraju. A ako imate suprotstavljene bande, sve je veća opasnost da će biti nereda.

Imperije rastu i propadaju. Savezništva se sklapaju, pa kidaju. Svetski poredak posle Napoleonovih ratova držao se šezdesetak godina; „Hiljadugodišnji Rajh“ trajao je jedva nešto više od deset godina. Niko ne može znati kako će se odnos snaga menjati u narednim godinama. Nema sumnje da postoje privredni i geopolitički džinovi koji i dalje snažno utiču na globalna dešavanja: tu su SAD i Kina, naravno, ali tu je i Rusija, i skup evropskih država u okviru Evropske unije, pa Indija kao privredna sila u uzletu. Pitaju se, međutim, i neke manje države. Geopolitika podrazumeva sklapanje saveza, i s obzirom na to da je svetski poredak trenutno u previranju, ovo je vreme kad je velikim silama potrebna pomoć malih i obrnuto. To znači da države kao što su Turska, Saudijska Arabija ili Ujedinjeno Kraljevstvo imaju priliku da se strateški pozicioniraju kao buduće snage. U ovom trenutku, kaleidoskopska slika se i dalje pokreće i komadići još nisu legli na svoje mesto.

Kada sam 2015. godine napisao knjigu *Zatočenici geografije*, pokušao sam da objasnim na koji način geografija utiče na globalnu politiku i kako oblikuje odluke koje narodi i njihove vođe donose. Pisao sam o geopolitici Rusije, Kine, Sjedinjenih Američkih Država, Bliskog istoka, Afrike, Indije i Pakistana, Japana i Koreje, Latinske Amerike i Arktika. Želeo sam da se usredsredim na najveće igrače, na velike geopolitičke blokove ili regione kako bih pružio jedan globalni pregled. Ali tu je ostalo još mnogo toga da se kaže. I mada su SAD i dalje jedina država sa ratnom mornaricom koja može istovremeno da dejstvuje u dva okeana, Himalaji i dalje razdvajaju Indiju i Kinu, a Rusiji su i dalje slaba tačka ravnice na zapadu, neprekidno se javljaju nove geopolitičke činjenice i drugi igrači traže našu pažnju jer imaju moć da utiču na našu budućnost.

Kao i u *Zatočenicima geografije*, i u knjizi *Moć geografije* posmatram planine, reke i mora kako bih objasnio geopolitičku

realnost. Geografija je ključni faktor koji određuje šta čovečanstvo može a šta ne može da uradi. Tačno je, važni su političari, ali je geografija važnija. Odluke koje ljudi donose, kako one današnje tako i buduće, nikad se ne mogu odvojiti od njihovog fizičkog konteksta. Početak priče o svakoj državi jeste njen položaj u odnosu na susede, da li izlazi na more i koje prirodne resurse ima. Živite na vetrovitom ostrvu na obodu Atlantskog okeana? Imate dobru priliku da podjarmite vetrove i talase. Živite u zemlji u kojoj sunce sija 365 dana godišnje? Vaš izbor su solarni paneli. Živite u području bogatom kobaltom? To istovremeno može da bude i blagoslov i prokletstvo.

Mnogi ljudi i dalje s prezrenjem gledaju ovo polazište i proglašavaju ga determinizmom. Oni govore o „svetu kao ravnoj ploči“ u kome finansijske transakcije i komunikacije u sajber prostoru brišu razdaljine, a reljef postaje nevažan. U tom svetu živi samo mali broj onih koji sklapaju dogovore na virtualnim sastancima, a onda avionom prelete planine i mora kako bi se uživo sreli sa ljudima; svi drugi, od osam milijardi ljudi koliko nas ima na planeti, žive drugačije. Egipatski seljak i dalje zavisi od vode koja mu stiže iz Etiopije. Planinska oblast severno od Atine i dalje Grčkoj otežava trgovinu sa Evropom. Geografija nije sudbina – ljudi mogu da utiču na ono što se događa – ali jeste važna.

Mnogo faktora je doprinelo tome da druga decenija nove ere, koja je pred nama, bude neizvesna i puna podela. Globalizacija, antiglobalizacija, covid-19, razvoj tehnologije i klimatske promene, sve je to uticalo, i o svemu tome će biti reči u knjizi. U knjizi *Moć geografije* analiziram konkretne događaje i konflikte, do kojih je došlo u dvadeset prvom veku, zbog potencijalno dalekosežnih posledica koje mogu imati u ovom višepolarnom svetu.

Iran, na primer, oblikuje budućnost Bliskog istoka. Ta prezrena država sa nuklearnim programom mora da čuva svoj šiitski „koridor“, koji je preko Bagdada, Damaska i Bejruta

povezuje sa Sredozemljem jer jedino tako može da zadrži svoj uticaj. Njen regionalni suparnik je Saudijska Arabija, država izgrađena na nafti i pesku, koja je oduvek računala na podršku SAD. Ali kako potražnja nafte opada i SAD postaju energetski sve nezavisnije, one polako gube interesovanje za Bliski istok.

U drugim delovima sveta pometnju ne izazva nafta već voda. Kao „afrički vodotoranj“, Etiopija ima ključnu prednost u odnosu na svoje suse, pre svega Egipat. I ovo je jedna od glavnih lokacija na kojoj u ovom veku potencijalno može izbiti „vodeni rat“, ali istovremeno je i primer za moć tehnologije jer Etiopija koristi hidroelektričnu energiju kako bi izmenila svoju budućnost.

To nije moguće u mnogim drugim delovima Afrike, kao što je, recimo, Sahel, ogromno prostranstvo pod kržljivim rastinjem na južnom kraju Sahare, region u kome besne ratovi uzrokovani drevnim geografskim i kulturnim podelama, i u kome ponegde žare i pale Al Kaida i Islamska država. Mnogi ljudi će pokušati da pobegnu odatle, mnogi će poći na sever prema Evropi. Već teška humanitarna kriza verovatno će postati još teža.

Kao kapija Evrope, Grčka je jedna od prvih zemalja koja je osetila posledice novog talasa migracija. Ali njena geografija ju je već učinila centrom centra jedne od geopolitičkih oblasti koje bi se mogle zapaliti u narednim godinama: novootkrivena ležišta prirodnog gasa u Sredozemlju dovela su ovu članicu Evropske unije do ivice sukoba sa sve agresivnijom Turskom. Ali Turska, koja pokazuje mišić na istoku Sredozemlja, ima mnogo veće ambicije. Njena „neoosmanska“ agenda počiva na njoj carskoj prošlosti i činjenici da se nalazi na raskršću Istoka i Zapada. I Turska nastoji da ispuni svoju sudbinu i postane glavna svetska sila.

Ujedinjeno Kraljevstvo, grupica hladnih ostrva na zapadnom kraju Srednjoevropske nizije, takođe je država koja je nekad bila imperija i koja i dalje traži svoje mesto. Posle Bregzita

možda će ga naći među evropskim silama srednjeg ranga, i negovaće svoje političke i privredne veze širom sveta. Ali ona se ne suočava samo sa spoljašnjim problemima već i sa unutrašnjim, jer se bavi ozbiljnim pitanjem mogućeg otepljenja Škotske.

Na jugu se Španija, jedna od najstarijih evropskih nacija, takođe suočava sa mogućim raspadom zbog regionalnog nacionalizma. Evropska unija ne može da podrži Katalonce u borbi za nezavisnost; ali ako ne prizna novostvorenu državu, otvoriće vrata za prodor ruskog i kineskog uticaja u Evropu. Nevolje Španije prikaz su u malom koliko su pojedine nacionalne države krhke i kolika je moć nadnacionalnih saveza u dvadeset prvom veku.

Možda je, ipak, jedan od najneverovatnijih obrta današnjeg doba to što se geopolitička nadmetanja odvajaju od površine zemlje i projektuju u svemir. Ko je vlasnik svemira? Ko uopšte o tome treba da odlučuje? Iako suštinski nikad ne postoji „krajnja granica“, svemir je nešto najsličnije tome, mada su granice obično divljine u kojima vlada bezakonje. Na izvesnoj visini prestaju da postoje suverene teritorije; ako ja rešim da postavim svoj laserski satelit iznad tvoje države, po kom zakonu ti možeš da me sprečiš u tome? I dok se nekoliko zemalja bori za status najmoćnije svemirske sile, otkad su i privatna preduzeća ušla u igru, teren je spreman za početak opasne trke u naoružavanju najsavremenijim oružjem, ukoliko ne naučimo nešto na starim greškama i ne iskoristimo prednosti međunarodne saradnje.

Ali priču ćemo početi dole na zemlji, od mesta koje se vekovima smatralo izolovanim i neistraženim, ali koje je zbog svog položaja, na pola puta između Kine i Sjedinjenih Američkih Država, kao i zbog toga što može da utiče na dešavanja u indopacifičkoj regiji, postalo ključni faktor u našoj priči: u pitanju je Australija, ostrvski kontinent.

PRVO POGLAVLJE

AUSTRALIJA

„Igraj odlučno, do samog kraja. Smrvi ih u prah.“

Don Bredman, igrač kriketa



MALEZIJA

SINGAPUR

Sumatra

MALEZIJA

Borneo

Sulavezi

Bandsko
more

Java

ISTOCNI TIMOR

Timorsko
more

Darvin

I N D I J S K I

A U S T

Zapadna Australija

Perto

500 milja 500 km



AUSTRALIJA SE NALAZILA BOGU IZA NOGU, POSTALA JE VRLO velika, a sada igra na glavnom terenu. Kako je došlo do toga?

Zemlja „nakraj sveta“ je zapravo ostrvo, ali ostrvo kome nema sličnog. Ogromno je – toliko veliko da je istovremeno i kontinent sa bujnom suptropskom prašumom, vrelom pustinjom, valovitom savanom i snežnim planinskim vrhovima. Ako želite da stignete iz Brizbejna u Pert, iako ste sve vreme u istoj državi, morate preći razdaljinu skoro kao od Londona do Bejruta, i to preko Francuske, Belgije, Nemačke, Austrije, Mađarske, Srbije, Bugarske, Turske i Sirije.

Što se tiče toga da ste tamo bogu iza nogu, pa, ako iz Brizbejna pogledate preko Pacifika na severoistok do Sjedinjenih Američkih Država ima 11.500 kilometara, do Južne Amerike na istoku ima 13.000 kilometara, a od Perta preko Indijskog okeana na zapadu do Afrike ima 8.000 kilometara. Čak je i prvi „sused“ Novi Zeland 2.000 kilometara jugoistočno, a s te strane do Antarktika ima još 5.000 kilometara vode. Ali tek u odnosu na sever uočavamo pravu poziciju Australije u geopolitičkom smislu. Ta ogromna teritorija, okrenuta ka Zapadu i demokratski napredna, nalazi se tačno ispod ekonomski i vojno

najmoćnije svetske diktature – Kine. I tek kad sve to uzmete u obzir vidite jednu nacionalnu državu-kontinent, koja se nalazi u središtu indopacifičke regije i predstavlja privrednu elektranu dvadeset prvog veka.

Priča počinje od Britanaca koji su bili rešili da deportuju svoje zatvorenike, da ih sklone što dalje od očiju i da jednom zasnaga završe sa njima. A ima li za to boljeg mesta od kraja sveta, mesta odakle se nikad ne mogu vratiti? Zaključali su ih i bacili ključ. No, daleki svet se menjao, geografske rešetke su se iskrivile i Australija je postala igrač na globalnoj političkoj sceni. Ali bilo je to dugačko i žestoko putovanje.

U citatu koji navodim na početku poglavlja, Don Bredman možda govori o pobedi nad Englezima u kriketu, ali taj odnos je usađen u mentalitet Australijanaca, koje je oblikovao geografski položaj ove države. Uvreženo mišljenje da su Oziji po prirodi egalitaristi, direktni, praktični i neukrotivi možda jeste kliše, ali je istovremeno i tačno. Za to je zaslužna nepregledna, pakleno vrela zemlja, koja je najvećim delom nepodesna za život, ali na kojoj je procvetalo napredno, moderno društvo, koje se od doslovce monokulturne sredine pretvorilo u verovatno najraznovrsniju multikulturalnu zemlju sveta.

I sada Australija analizira svoje okruženje i pita se kakvu bi ulogu trebalo da igra, i sa kime u postavi.

Polazna tačka svake države, kad je reč o njenoj spoljnoj politici i odbrani, nije ono što namerava već ono što može da uradi, a to uglavnom ograničava geografija. Veličina i lokacija Australije su ujedno i njena snaga i njena slabost. Iako su je geografske karakteristike štatile od osvajača, istovremeno su kočile njen politički razvoj. Zbog njih Australija mora da održava sveobuhvatnu mrežu dugih trgovačkih linija, što iziskuje snažnu mornaricu koja će štititi prohodnost morskih puteva. Osim toga, Australija je zbog udaljenosti izolovana od svojih ključnih saveznika.

Australija je postala ostrvo tek pre oko 35 miliona godina kad se odlomila od Antarktika i zaplovila na severozapad. Trenutno je na putu da se sudari sa Indonezijom, ali žitelji ove dve zemlje ne treba previše da se uzrujavaju zbog toga jer je pri brzini kretanja od sedam centimetara godišnje do kolizije ostalo još nekoliko stotina miliona godina.

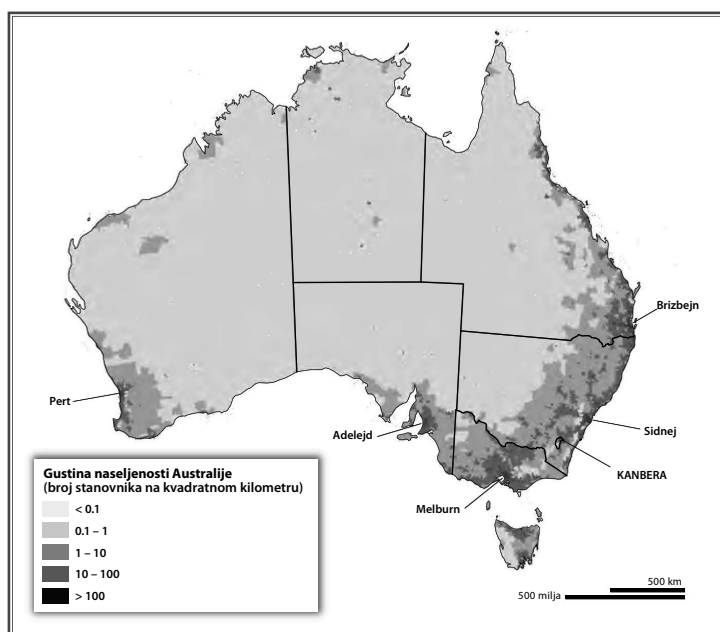
Sa površinom od 7,5 miliona kvadratnih kilometara, Australija je šesta zemlja po veličini. Najveći deo moderne Australije podeljen je na šest država; najveća je Zapadna Australija, koja zauzima trećinu kontinenta i veća je od svake zapadnoevropske države. Zatim slede Kvinsland, Južna Australija, Novi Južni Vels, Viktorija i ostrvo Tasmanija. Postoje dve glavne teritorije, Severna teritorija i Australijska prestonička teritorija, i brojne manje, među kojima su i Kokosova ostrva i Božićno ostrvo.

Život u Australiji prati mnogo poteškoća. Za početak, od trenutka kada je postala ostrvo pa do dolaska prvih ljudi (pre oko 30.000 godina), životinjski svet je imao dovoljno vremena da tu razvije neobične varijetete. A budući da većina tih bića želi da ujede, ubode, oprlji ili otruje pravo je čudo što su ljudi, za trideset hiljada godina otkad su došli, uspeali da zauzmu čitav kontinent.

Mnogo teže je izbeći loše strane reljefa i klime. Većinu površine čine prostrane, ravne, sušne nizije, i samo 6 posto teritorije se nalazi iznad 600 metara nadmorske visine. Sam kontinent odlikuju ekstremne razlike u klimi i topografiji, koje se kreću u rasponu od pustinja do tropskih prašuma i snežnih planinskih vrhova. Ali najveći prostor zauzima pustolina, poznatija kao „autbek“, koja prekriva 70 posto Australije i uglavnom je potpuno nenaseljena. Velike ravnice i pustinje u unutrašnjosti kontinenta, u kojima se temperatura leti uglavnom penje do 38 stepeni, a vode gotovo da nema, šire se u nedogled bez pogodnog odmorišta ili živog stvora koji bi vam pritrčao u pomoć ako dospete u nevolju.

Jedna ekspedicija je 1848. godine pokušala da pređe čitav kontinent, pošavši iz Brizbejna na istoku da bi preko unutrašnjosti stigla do Perta na zapadu, ali doživela je neuspeh i vođa Ludvig Lajhart i njegov tim – koji je činilo sedmero ljudi, između ostalih i dva vodiča Aboridžina, i pedeset volova, dvadeset mazgi, sedam konja i brdo opreme – jednostavno su iščezli. Veliko australijsko bespuće krije mnoge tajne, između ostalih i Lajhartovu sudbinu. I dan-danas se za njim traga.

Već milenijumima geografija Australije diktira gde će se odvijati čovekove aktivnosti. I dok su Aboridžini izvodili svoj obredni „prelazak“ u autbeku, evropski naseljenici su se radije držali obale, što je praksa koja se do dana današnjeg nije promenila. Srpoliki, naseljeni pojas počinje kod Brizbejna na

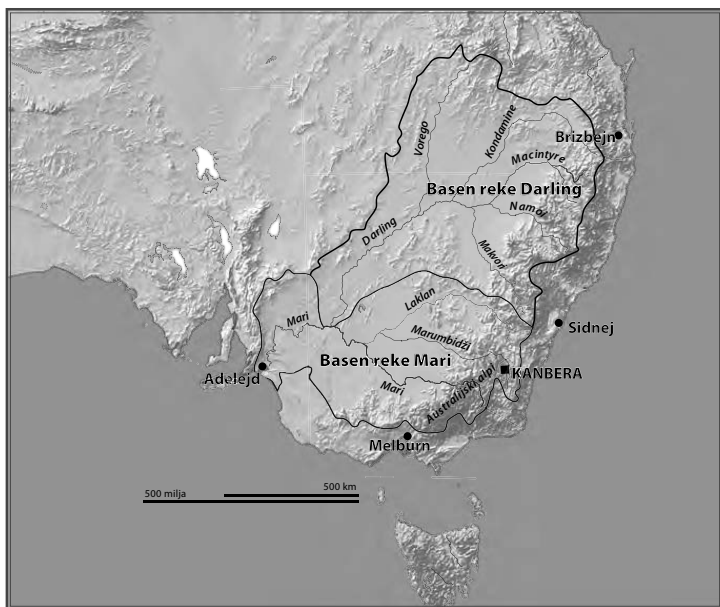


Najveći deo australijskog autbeka je nenaseljen; glavnina australijskog stanovništva živi u jugoistočnom kraju zemlje, duž priobalja

polovini istočne obale i prateći priobalje zahvata Sidnej, Kanberu, Melburn, sve do Adelejd na jugu. Uz zapadni ogranak srpolikog pojasa nižu se naselja i gradovi sateliti, koji zadiru nekih 320 kilometara u unutrašnjost sve do planina, posle kojih počinje ogromno nenaseljeno prostranstvo. Tačno preko puta, na zapadnoj strani ostrva nalazi se Pert, a daleko na severu Darwin, ali i tu se stanovništvo grupisalo u priobalju. I to se verovatno neće ni menjati.

Osnivač katedre za geografiju na Sidnejskom univerzitetu Grifit Tejlor je pre sto godina izazvao gnev kad je izjavio da broj stanovnika Australije, zbog specifičnosti njene topografije, do 2000. godine neće premašiti 20 miliona. Još se usudio da doda da je australijska pustinja „gotovo neupotrebljiva“ za trajno nastanjivanje, što se smatralo pomanjkanjem rodoljublja. „Jeremija!“, besnela je štampa, „Determinizam životne sredine!“, negodovali su političari kojima je draži bio američki san o ekspanzivnom širenju stanovništva od „okeana do okeana“. Ali on je bio u pravu, a oni u krivu. Sto godina kasnije Australija i dalje ima jedva 26 miliona stanovnika. Čak ni danas nećete videti nijedan grad dok budete prelazili put od 3.200 kilometara između Sidneja i Darvina, ili dok budete išli do Perta. Gotovo 50 posto stanovništva živi u samo tri grada – Sidneju, Melburnu i Brizbejnu. Nije slučajnost da se sva tri nalaze u slivu reka Mari i Darling.

Većina reka u zemlji su sezonskog karaktera, zbog čega vodene linije nikad nisu bile važan deo razvoja zemlje. Godišnji proticaj svih reka na kontinentu manji je od polovine proticaja kineske reke Jangce. Ako ne računamo Tasmaniju, jedine australijske reke sa stalnim vodotokom nalaze se u istočnoj i jugoistočnoj regiji. Dve najveće reke su Mari i njena pritoka Darling. Pošto je napaja otopljeni sneg sa australijskih Alpa, Mari ima dovoljnu zapreminu da teče neprekidno 2.500 kilometara do južne obale. U nekim delovima je plovna, i dragulj



Basen Mari-Darling omogućio je podizanje prvih evropskih naselja na jugoistoku Australije

je u kruni Basena Mari-Darling. Brodovi pak ne mogu da uđu u nju sa mora, zbog čega je mogućnost transporta robe tim putem ograničena. U devetnaestom veku su je koristili za prenos robe uz reku, ali čak su i manja plovila imala problema u vreme kad ne bi bilo padavina, i ponekad bi ostajala nasukana u uzvodnim pritokama koje su presušile. Pa ipak, rečni sistem Mari-Darling čini plodno zemljište koje je hranilo i pojilo generacije Australijanaca. Bez ove reke, prvi naseljenici verovatno ne bi stigli dalje od plaže.

Ima smisla uporediti istoriju Australije sa istorijom još jednog kolonijalnog eksperimenta – Sjedinjenih Američkih Država. I ova država je nikla na naseobinama osnovanim na plodnoj istočnoj obali i odatle se proširila dalje prema unutrašnjosti kontinenta. Ali jednom kad su doseljenici prešli venac Apalača,

nacija u povelju se brzo raspršila zahvaljujući najvećem rečnom sistemu na svetu, koji protiče kroz jednu od najplodnijih oblasti planete – basen reke Misisipi. U Australiji na prostoru slične veličine gotovo da ne postoji ništa što bi podržavalo transport, obradu zemlje i stalna naselja, a kontinent je inače bio mnogo isključeniji iz sistema međunarodne trgovine od Amerike: od Ujedinjenog Kraljevstva je udaljena 19.000 kilometara, za razliku od trinaest kolonija od kojih su nastale Sjedinjene Američke Države koje je od Evrope delilo 5.000 kilometara.

Uobičajena je zabluda da je britanski kapetan Kuk „otkrio“ ovaj kontinent 1770. Ako ostavimo po strani problematičnu ideju „otkrivanja“, prvo zabeleženo iskrcavanje desilo se 1606. godine, kad su se Vilem Janson i posada holandskog broda *Djofken* iskricali na obalu severne Australije. Janson je mislio da je stigao na ostrvo Nova Gvineja, ali je posle neprijatnog susreta sa lokalcima ubrzo otišao. Još nekoliko evropskih ekspedicija je dolazilo i odlazilo, ali niko se nije potrudio da ispita unutrašnjost.

U vreme kad je Kuk stigao bilo je jasno da je pronađena mitska *terra australis incognita*. Pojam koji označava „nepoznatu južnu teritoriju“ potiče od razmišljanja grčkog kartopisca Klaudija Ptolemeja iz 150 godine nove ere. On je računao da pošto je Zemlja okrugla, i na njenoj gornjoj strani se nalaze zemlje koje on zna, ispod moraju takođe postojati neke zemlje kako se svet ne bi obrnuo. I nešto od toga je pogodio. Australija se i dalje smatra zemljom „ispod“ Evrope.

Kukove karte su naravno bile mnogo savremenije od Ptolemejevih. On je bio prvi Evropljanin koji se iskrcao na istočnu obalu. Ukotvio se u zalivu Botani, sada delu Sidneja, i zadržao se sedam dana. U to vreme su prvi susreti njegove posade sa urođenicima sigurno delovali kao manji incidenti; gledano iz ove perspektive bili su važni i najava onoga što će uslediti. Pišući „Dnevnik ekscelencije ser Džozefa Benksa, vođen za vreme prvog putovanja kapetana Kuka brodom britanske kraljevske

mornarice *Endevor* 1768–1771“, Kukov glavni naučni oficir razmišlja o sukobu civilizacija i razlici između njih: „Tako žive ti, gotovo rekoh srećni ljudi, koji se zadovoljavaju malim, gotovo ničim; udaljeni od svih briga koje spopadaju bogate, pa čak i bez imovine koju mi Evropljani smatramo neophodnom... Tu gde oni žive postaje jasno koliko su zaista male ljudske potrebe, koje smo mi Evropljani toliko prekomerno povećali da bi ovim ljudima sigurno delovali neverovatno, kada bismo samo mogli da im o tome pričamo.“

Ali taj susret nije sprečio Benksa da kasnije predloži Zaliv Botani za mesto gde će Britanija osnovati svoju kažnjeničku koloniju, a ideja je smišljena da bi se rešila užasna prenaseljenost zatvora, ali i da bi se prestupnici poslali negde odakle im nema povratka. Takođe su uzete u obzir i implikacije toga što će zastava Britanije biti pobodena 17.000 kilometara dalje od centra imperije.

Brodovi su pripremljeni, osuđenici odabrani, zalihe natovarene i prva flota je isplovila iz Portsmuta 13. maja 1787, a u Zaliv Botani stigla je 24. januara 1788. Na jedanaest brodova doplovilo je 1.500 duša, od toga 730 zarobljenika (570 muškaraca i 160 žena), dok su ostatak činili slobodni ljudi, uglavnom osoblje zaduženo za plovidbu.

Posle dve nedelje je glavni zapovednik, guverner Artur Filip zaključio da je lokacija potpuno nepodesna za podizanje naselja i sve ih premestio nekoliko kilometara severnije na mesto gde se danas nalazi Sidnejska luka. Na novoodabranoj plaži, na teritoriji koju je zauzeo u ime britanske krune, guverner je održao govor u kome je rekao, kako je zabeležio brodski hirurg Džordž Vorgan: „Guverner je strogo naredio da se domoroci ni u kom slučaju ne smeju vredati ili maltretirati. Prema njima se moramo prijateljski odnositi.“ Ali nije bilo tako. Guverner Filip je došao u dodir sa narodima Eora i Daruga u oblasti oko Sidneja. Posle prvog susreta te početne interakcije okretale su se oko trgovine, ali tada Eore i Daruzi nisu znali da ovi novi,

neobični ljudi nisu došli na njihovu zemlju da bi trgovali već da je prisvoje.

Iako se generacijama verovalo da su Aboridžini jedan narod, zapravo postoji mnoštvo različitih grupa i jezika širom zemlje, na primer Mari iz Kvinslanda, Nunge sa juga Južne Australije i Palave iz Tasmanije, koji se svi mogu podeliti na podgrupe. Veruje se da se 1788. godine ukupan broj domorodaca kretao između 250.000 i 500.000, mada ima i nekoliko viših procena. Smatra se da je u sledećim decenijama najmanje desetine hiljada umrlo u pograničnim ratovima koji su se protegnuli na dvadeseti vek.

Kako su se proširivala naselja oko Sidneja, i nicala nova u Melburnu, Brizbejnu i Tasmaniji, tako su izbijali novi „pogranični ratovi“, kako su ih nazivali. Istoričari se spore oko stepena nasilnosti, ali procenjuje se da je ubijeno oko 2.000 kolonista i mnogo puta više Aboridžina, koji su pritom stradali u brojnim masakrima. To je tužna priča u kojoj je jedna strana smatrala da druga ne treba da ima nikakva prava; naravno, mnogi kolonisti Aboridžine gotovo nisu smatrali ljudima.

Već je 1856. godine Edvard Vilson artikulisao osudu razaranja tih kultura u žestokom članku koji je napisao za melburnski list *Argus*:

Manje od dvadeset godina bilo nam je potrebno da ih gotovo izbrišemo sa lica Zemlje. Ubijali smo ih kao pse... i čitava plemena osudili na jezive samrtne muke. Pretvorili smo ih u pijanice, zarazili ih bolestima od kojih njihovim odraslima trule kosti, a ono malo dece koja im se rađa od dana kad se rode prepušteno je mukama i zlopačenju. Učinili smo ih izgnanicima na vlastitoj zemlji, i ubrzano ih guramo ka potpunom uništenju.

Njihovo nesrećno življenje trajalo je čitav devetnaesti i dvadeseti vek, dugo pošto su prestali da ih ubijaju. Od 1910. godine

su decu preostalih aboridžinskih naroda oduzimali roditeljima i davali na skrb ili belim porodicama ili državnim institucijama; u oba slučaja cilj je bila nasilna asimilacija. Praksa je prekinuta tek 1970, ali do tog trenutka je „ukradena generacija“ brojala više od sto hiljada duša. Pravo da glasaju na državnim izborima Aboridžinima je dato tek 1962, a tek su 1967. godine zvanično priznati kao deo australijskog naroda. Na referendumu je izglasana promena Ustava, posle čega su popisani i tako stekli bolji pristup državnim sredstvima. Borac za ljudska prava Fejt Bandler kaže 1965: „Australijanci moraju da registruju svoje pse i stoku, ali i dalje ne znamo koliko ima Aboridžina.“

Odluka je doneta na referendumu sa čak 90 posto glasova, pri izlaznosti od 93 procenta. Ovo glasanje mnogi smatraju prekretnicom iako su prvi direktni efekti imali ograničeni karakter. Referendum je otkrio postojanje želje da se proširi jednakost, iako u ovoj bici koja i danas traje treba preći još veliki put. Aboridžini i Aboridžinke danas završavaju fakultet, ulaze u srednju klasu i postaju deo svakog aspekta moderne Australije; njihov životni vek je, međutim, kraći od nacionalnog proseka, oni obolevaju od većeg broja hroničnih bolesti, imaju višu stopu smrtnosti dece i veći broj kriminalnih prekršaja. Nezaposlenost, alkoholizam i bolesti su u nekim zajednicama izrazito prisutni, isto kao i psihološki problemi donekle prouzrokovani osećanjem otuđenosti, masovnim prelaskom stanovništva iz seoske sredine u varošice i gradove, što je počelo da se događa sedamdesetih godina dvadesetog veka.

Postepenu promenu odnosa prema narodima „prvih nacija“ isprva su obeležili simbolični potezi. Devedesetih godina dvadesetog veka ime ogromne peščane stene boje rđe koja je dotad bila poznata kao Ejer rok promenjeno je u Ejer rok/Uluru kako bi se uvažilo i prvobitno ime na jeziku naroda Anangu, za koje ova stena predstavlja sveto mesto, da bi 2002. naziv ponovo promenjen u Uluru/Ejer rok. Priznajući odgovornost za više od dvesta godina uništenja, represije i zanemarivanja,

premijer Kevin Rad je 2008. godine uputio zvanično izvinjenje aboridžinskim narodima za sve nepravde koje su doživeli.

No i pored svih gubitaka, broj pripadnika ovih naroda je u dvadesetom veku porastao. Prema procenama iz 1920-ih bilo ih je jedva 60.000, a danas ima oko 800.000 Aboridžina i ostrvljana iz Toresovog moreuza (koji se etnički razlikuju od Aboridžina), i koji uglavnom žive u Kvinslandu, Novom Južnom Velsu, Zapadnoj Australiji i na Zapadnoj teritoriji. Mnogi od više stotina jezika su izgubljeni, a oni koji su preživeli trenutno imaju oko pedeset hiljada govornika.

Širenje ovih naseljenika, koji su izazvali pustošenje čitavog kontinenta, teklo je sporo ali bezdušno. Kako je iz Ujedinjenog Kraljevstva stizalo sve više brodova krcatih ljudima, mahom zatvorenici, tako se broj belih stanovnika iz godine u godinu povećavao za nekoliko hiljada. Istraživači su već 1825. godine prešli Plave planine zapadno od Sidneja – barijeru koja se smatrala nesavladivom – i otkrili da se iza njih prostire veliki autbek. Broj stanovnika je u tom trenutku bio pedeset hiljada; 1851. je dostigao oko 450.000, ali u to vreme se transport osuđenika znatno proredio i većina pridošlica su bili imigranti koji su želeli da počnu novi život u novom svetu.

Oni su stigli tačno na vreme za prvu australijsku zlatnu groznicu, koja je počela da menja australijsko društvo privlačeći stotine hiljada stranaca u potrazi za srećom. Najbrojniji su bili Britanci, ali dolazili su ljudi i iz Kine, Severne Amerike, Italije, Nemačke, Poljske i još nekoliko drugih zemalja. Zahvaljujući „zlatnom pokolenju“ broj stanovnika Australije nije samo naglo dostigao 1,7 milion početkom 1870-ih već je i njegov etnički i kulturni sastav postajao sve raznovrsniji.

Zbog pomame na početku zlatne groznice prvih nekoliko doseljeničkih talasa koji su se razbili o obale Melburna uglavnom su doneli mlade neženje. Sa njima je stigla i atmosfera „divljeg zapada“, ali prosperitet je postepeno menjao prirodu imigracije, privlačeći vešte zanatlije, trgovce i predstavnike

drugih struka, kao što su računovođe i advokati, koji su doveli sa sobom svoje porodice.

Svi zajedno su učestvovali u oblikovanju australijskog mentaliteta, ali prema jednoj teoriji upravo su „kopači“, kako su zvali te prospektore, zaslužni za poznatu australijsku snalažljivost, preduzimljivost i srdačnost. Fini maniri starog sveta nisu bili na nekoj ceni u surovim, blatnjavim kopačkim regionima, i stoga je nezavisan, ali istovremeno i kolegijalan duh prospektora uticao na izgradnju nacionalnog identiteta koji će odlikovati mnogo slabije poštovanje prema kolonijalnom autoritetu Britanije nego što je to ranije bio slučaj.

Približavanjem dvadesetog veka Australija se pretvarala u modernu državu, iako su je činile kolonije koje su funkcionisale gotovo kao zasebne celine; između njih je postojalo malo zvaničnih odnosa i svaka je uglavnom bila zaokupljena sopstvenim privrednim i političkim sistemom. Veliki problem predstavljala je razdaljina između naselja. Kao što smo videli, reke nisu bile pogodne za prevoz robe i saobraćaj, i zato su u prvo vreme, sve što su želeli da prebace kopnenim putem, ljudi morali da vuku po teško prohodnim putevima budući da su tovarne životinje bile retkost. Prvi transportni sistemi bili su tako koncipirani da se roba iz luke prevozi ili u unutrašnjost, ili nazad u maticu, odnosno Ujedinjeno Kraljevstvo. Kako je svaki region bio zasebna kolonija, nije bilo ključno praviti veze duž obale; zbog toga su svi prvi „putevi“ vodili u unutrašnjost, i nije bilo dužih deonica koje bi povezivale obalu. S obzirom na tako ograničene mogućnosti, svaka kolonija je nastavila da se razvija za sebe.

U drugoj polovini devetnaestog veka počeo je da se uspostavlja železnički sistem, i deo linija povezao je priobalne gradove, utirući tako put jedinstvenoj privredi. Razvojem transportnog i komunikacionog sistema počela se javljati ideja o povezivanju razdvojenih regiona u jedan savez. Referendum je održan 1899. godine i odluka je doneta uz znatno protivljenje, ali 5. jula 1900.

Britanski parlament je doneo Ustavni zakon o australijskom Komonveltu 1900, koji je kraljica Viktorija potpisala četiri dana kasnije; 1. januara 1901. godine šest britanskih kolonija se ujedinilo i obrazovalo Komonvelt Australiju. Pola miliona ljudi izašlo je na ulice Sidneja da ovo proslavi. Australija tada nije postala suverena država već „samoupravna kolonija“ (tek je 1986. godine proglasila punu nezavisnost australijskim zakonom), ali veliki skok u pravcu samoopredeljenja već je bio napravljen.

U to vreme je broj stanovnika prešao tri miliona i Australija je postajala jedno urbano društvo, sa gradovima Sidnejom i Melburnom koji su imali nešto malo ispod pola miliona stanovnika. Većina doseljenika je i dalje pristizala iz Ujedinjenog Kraljevstva, ali odakle god da su dolazili mahom su bili bele puti. Jedan od prvih zakona koji je nova vlada donela bio je Zakon o ograničenju imigracije, koji je postao poznat kao „politika bele Australije“. Ako sam tekst zakona možda nije otvoreno rasistički, njegova svrha nesumnjivo jeste, budući da je branio ulazak u zemlju „svakome ko na zahtev službenog lica ne uspe da na licu mesta napiše pedeset izdiktiranih reči na nekom evropskom jeziku i potpiše se“.

Ako bi nekim neverovatnim okolnostima Kinez ili Kineskinja koji nameravaju da se presele u Australiju uspeli, na primer, da napišu pedeset izdiktiranih reči na portugalskom, od njih bi se teorijski uvek moglo tražiti da ponove test, ovog puta, recimo na flamanskom. Kako u zakonu stoji, jezik je bio „službenik“, i svrha testa bila je samo da se na već donetu odluku udari pečat. Većina onih kojima su zabranjivali ulazak u zemlju nisu imali belu kožu, ali isti zakon se mogao iskoristiti i za deportovanje imigranata koji se nisu naturalizovali i koji su završili u zatvoru zbog nasilnog prestupa. Ništa od ovoga ne pominje se u popularnoj pesmi o razvoju Australije na pravednim osnovama, „Advance Australia Fair“, izvedenoj prilikom svečanog proglašenja novog Komonvelta, a koja je kasnije postala državna himna:

Mi želimo da ove beskrajne ravnice sa drugima podelimo;
I da se hrabro udružimo
Da Australiju na pravednim osnovama razvijamo.

Većinsko političko i popularno mišljenje bilo je da beskrajne ravnice između sebe treba da podeli samo stanovništvo bele kože, idealno beli Britanci. Novi zakon je uglavnom bio uperen protiv Kineza, Japanca, Indonežana i svih drugih naroda iz šire okoline koji bi mogli doći i ne samo oboriti cenu rada već i razvodniti „čistu“ rasnu krv Australijanaca. Politika bele Australije trajala je sve do 1970-ih. I za sve to vreme su je susedi u Aziji, posebno oni koji su se oslobodili kolonijalnih okova, posmatrali sa izrazito negativnim osećanjima.

Posle završetka Drugog svetskog rata neko vreme su u krdimama pristizali, podsmešljivo nazvani „Pomsi za deset funti“. Australiji je i dalje bila potrebna radna snaga, pa su Britanci dobili priliku da za samo deset funti otplove u Australiju i započnu novi život. Za punu cenu karte od oko 120 funti trebalo je izdvojiti gotovo šest mesečnih radničkih plata, i ponuda je bila takva da je mnogi radnici iz sive, poratne, klasno ustrojene Britanije nisu mogli odbiti. Od 1947. do 1982. više od milion i po ljudi je pošlo „nakraj sveta“ u potrazi za mogućnostima, suncem, i barem u prvo vreme – nevoljama. Među njima su bili moja tetka, teča i četiri rođaka. En je bila bolničarka, a Denis je radio u šusterskoj radnji. Isplovivši sa dokova Sauthemptona 1972. godine, Lids su zamenili za Melburn i (pošto su se preselili iz pansiona) relativno niska primanja za znatno viši životni standard. I njih i ostale slične njima prozvali su „Pomsima“, što je skraćeno od engleske reči za nar, koji poneko izgovara kao *pomigrant*, i što dovoljno podseća na reč *imigrant*, pa je lako ušlo u ulični govor Ozija.

U tom periodu „Britanci“ su i dalje bili glavna radna snaga, ali kako su svetski događaji slali u Australiju sve veći broj Evropljana i brana se postepeno otvarala, sve se više menjao

demografski sastav zemlje i polako je slabila politika bele Australije. Italijani, Nemci i Grci došli su da se pridruže svojim zajednicama, osnovanim krajem 1900-tih. Za njima je stigao veliki broj Mađara, koji su pobjegli posle revolucije 1956, zatim i Čeha koji su bežali posle sovjetske okupacije 1968. U strahu od progona polako su počeli da stižu i ljudi iz Južne Amerike i sa Bliskog istoka. Sedamdesetih godina prošlog veka primljeno je hiljade ljudi koji su čamcima doplovili iz Vijetnama, a devedesetih godina pristizale su izbeglice iz rata u Jugoslaviji.

Posledica je bila velika kulturološka promena dotad suštinski britanskog, ili možda anglo-keltskog društva u jednu multikulturalnu državu. I preobraćanje u današnju modernu Australiju – državu sastavljenu od ljudi koji potiču iz 190 zemalja – odigralo se izuzetno brzo. Prema popisu 2016, ukupan broj stanovnika rođenih u inostranstvu bio je 26 posto, ali zemlje iz kojih su došli dokaz su promene politike, stavova i globalne privrede u odnosu na početak dvadesetog veka. Među onima rođenima u inostranstvu i dalje prednjače Britanci, ali u prvih deset su ušli Novozelandsani (8,4 posto), Kinezi (8,3 posto), Indijci (7,4 posto), Filipinci (3,8 posto) i Vijetnamci (3,6 posto); pet od prvih deset narodnosti su iz Azije.

Pređen je veliki put u odnosu na 1901. godinu, i još dalji u odnosu na 1788, ali ne samo u vremenskom smislu. Kao i u svakoj drugoj državi, i ovde su i dalje prisutni rasizam i nejednakost, ali promenu koja se odigrala sažeo je u svom govoru Kevin Rad 2019: „Definiciju australijskog nacionalnog identiteta mi moramo bazirati na idealima, institucijama i prihvaćenim običajima našeg demokratskog društva, a ne na njegovom rasnom sastavu.“

Zemlja i dalje privlači autsajdere, između ostalih radnike migrante i izbeglice. Toliko je popularna, i toliko je onih koji očajnički žele da se po svaku cenu domognu Australije, da je svaka vlada u ovom veku donosila sve strože zakone protiv onih koji pokušavaju ilegalno da uđu.

Australijska mornarica je 2001. godine počela da presreće izbeglice i migrante koji stižu brodovima. Od njih se traži ili da okrenu plovila i vrate se u treću zemlju, ili ih prebacuju na daleka ostrva Nauru i Manus, ako ljudi na njima imaju uredne papire. Od ove politike se odustalo 2008, da bi je nastavili 2012. Od tada je sprečen ulazak preko 3.000 ljudi. Neke su vratili u njihove domovine, a nekoliko stotina je dobilo izbeglički status u SAD. Još 290 ljudi se 2020. i dalje nalazilo u ostrvskim „procesnim centrima“, kako ih Australijanci zovu, gde su izloženi nasilnim napadima lokalnog stanovništva.

Iako ovu politiku zaštitnici ljudskih prava osuđuju kao ne-humanu i nezakonitu, i dalje je dovoljno popularna kod australijskog glasačkog tela da je još nisu ukinuli. Broj brodova je opao, ali se povećao broj ljudi koji pristižu vazdušnim putem i traže azil.

Oni koji dolaze modernu Australiju uglavnom i dalje smatraju „srećnom zemljom“. Izraz je potekao iz istoimene knjige Donalda Horna iz 1964. On je frazu upotrebio donekle cinično, ali potom je poprimila pozitivnu konotaciju, i to s razlogom. Zemlja „nakraj sveta“ spada među najbogatije, i to se po svemu sudeći još dugo neće menjati. Ima bogate prirodne resurse, od kojih su mnogi traženi širom sveta. Njena vuna, jagnjetina, junetina, pšenica i vino i dalje su po kvalitetu u svetskom vrhu, a poseduje i četvrtinu rezervi uranijuma, najveće zalihe cinka i olova, glavni je proizvođač volframa i zlata, ima ozbiljne zalihe srebra i dalje je najveći proizvođač uglja. Ali tu vidimo kako je zemlja pritisnuta između Ejer roka i nakovnja.

Australijanci su potpuno svesni da fosilna goriva izazivaju klimatske promene. Globalno zagrevanje je od važnijih uzroka razarajućih požara koji su besneli 2019/20, a njih su pospešivale rekordno visoke temperature i nestašica vode. Broj direktnih ljudskih žrtava bio je nekoliko desetina, ali zato je stradalo na hiljade koala, jedan od simbola ove zemlje, zajedno sa stotinama hiljada drugih stvorenja. Požar nije stigao do urbanih

oblasti, ali oblaci otrovnog dima su se skupili iznad Kanbere i momentalno izazvali pogoršanje kvaliteta vazduha do gotovo najlošijeg nivoa na svetu. Krpice belog dima letele su preko zemlje kao tople pahulje, i stigle su čak do Novog Zelanda. Sidnej je 4. januara 2020. bio jedno od najtoplijih mesta na svetu sa temperaturom od 48,9 stepeni Celzijusa.

Ko može da živi u tim uslovima? Ovog trenutka je odgovor dvadeset pet miliona Australijanaca, ali ako se pokaže tačnom umerena procena Državnog statističkog zavoda, onda će 2060. taj odgovor biti četrdeset miliona ljudi.

Ako se pokaže da je model klimatske promene tačan, Australiju će nastaviti da zahvataju rekordno visoki vreli talasi, suše i šumski požari, koji će iza sebe ostavljati sprženu, nenaseljivu zemlju. Što se prigradska naselja budu širila dalje u unutrašnjost, to će veći broj ljudi biti u riziku. To znači da će se Australijanci i dalje verovatno držati obale, i sve gušće naseljavati gradske oblasti bez obzira na to što će nivo mora možda rasti. Moguće je da će država morati da postepeno raseli određene oblasti i da možda pravi planove za dugoročnu gradnju na lokacijama koje se proglaše niskorizičnim.

Australija poseduje jednu potencijalnu vrstu energije u ogromnim količinama, odnosno sunčevu energiju, ali zato joj jedna druga nedostaje – voda. Proizvodnja hidroelektrične energije je ograničena uglavnom zbog ravnog terena kroz koji reke protiču, ali i zbog variranja zapremine vode u njima. Izuzetak je Tasmanija, gde su reljef i klima već omogućili razvoj proizvodnje hidroelektrične energije. Nedostatak vode, što je već postala tema, možda se pretvori u glavni problem, i stanovnici Australije će morati da započnu otvoren razgovor o održivosti života.

To će takođe podrazumevati i priču o uglju. A to neće ići lako, ako se uzme u obzir da u svim australijskim državama postoje rudnici, te da 69,9 milijardi australijskih dolara vredna industrija zapošljava desetine hiljada ljudi. Pre nego što je postao

premijer, Skot Morison je izazvao buru u parlamentu kad je izvadio veliki grumen uglja i začiknuo poslanike: „Ne bojte se, neće vam ništa, neće vas pojesti. To je samo ugalj.“ Australija bi mogla već sutra da prekine svu svoju proizvodnju rude i to ne bi ozbiljno smanjilo svetsko zagađenje – ona je samo deo problema koji se može rešiti jedino tako što će svaka država početi da smanjuje svoj ugljenički otisak – ali takav potez bi imao izuzetno loše posledice po australijsku privredu. Ugalj će, takav kakav jeste, verovatno još godinama kraljevati, bez obzira što Australija traga za alternativnim izvorima energije.

Australijance najviše zabrinjava dostupnost energije – što je, s obzirom na geografiju i lokaciju kontinenta, neminovno povezana sa bezbednosnim pitanjima.

Moderna Australija je u privrednom smislu sve čvršće vezana za svoje okruženje. Njeni političari je proglašavaju delom azijsko-pacifičke zajednice, ali obično izbegavaju da odgovore na pitanje da li ta zajednica zaista prihvata Australiju kao svoj deo. U svom „najbližem susedstvu“ ova bivša kolonija i saveznik Zapada posmatra se kao velika sila i uživa poštovanje, ali nije voljena; za širi region predstavlja jednu od više velikih sila koja može biti potencijalni saveznik ili neprijatelj.

U strateškom smislu za Australiju su najbitniji sever i istok. Svoju prvu liniju odbrane vidi u području južnog Kineskog mora, ispod su joj važni Filipini i Indonezijski arhipelag, a potom i mora između arhipelaga i Papue Nove Gvineje. Na istoku se fokusira na ostrva južnog Pacifika kao što su Fidži i Vanuatu.

Položaj Australije ima svojih prednosti: teško bi je bilo osvojiti – nije nemoguće, ali jeste vrlo teško. Najveći deo osvajачkih snaga morao bi da koristi amfibijska sredstva, ali zbog ostrva na istočnoj i severnoj strani Australije, broj pravaca napada je ograničen. Ako bi neprijatelj uspeo da se iskrca na kopno, ne bi bilo realno da okupira čitav kontinent, ali i oko važnih tačaka bi bilo mnogo borbe. Ako bi se neprijateljske trupe iskrcale na Severnoj teritoriji i dalje bi bile 3.200 kilometara udaljene od

Sidneja, pa bi snabdevanje snaga predstavljalo noćnu moru, a dolazak do Sidneja bio bi težak.

Međutim, slabost Australije jeste taj što ju je moguće blokirati. Većina uvoznog i izvoznog saobraćaja odvija se kroz niz uzanih moreuza na severu, i većinu je moguće zatvoriti u vreme sukoba. U to spadaju Malajski prolaz, Sundski moreuz i Lombokski prolaz. Malajski prolaz je najkraći put od Indijskog do Tihog okeana. Samo kroz njega svake godine prođe 80.000 plovila, noseći blizu jedne trećine ukupne svetske trgovine, uključujući osamdeset posto nafte koja se prevozi u severoistočnu Aziju. Ako bi se ovi moreuzi zatvorili, morali bi se tražiti alternativni putevi; na primer, tankeri koji naftom snabdevaju Japan morali bi možda da plove dalje na jug, pa da preseku pored severnog dela Australije, prođu Papuu Novu Gvineju i stignu do Pacifika. To bi znatno povećalo cenu plovidbe, ali bi Japan i Australija i dalje ostali otvoreni za posao.

U slučaju uspešne blokade Australija bi vrlo brzo dospela u energetske krizu. U strateškoj rezervi na kopnu postoje zalihe nafte za oko dva meseca, i u svakom trenutku postoji nafta, koja je na putu u tankerima, još za otprilike tri nedelje. Kanbera je iskoristila pad cena nafte 2020. i povećala rezervu za još nekoliko dana, ali ona se nalazi u Američkim strateškim rezervama petroleja, pa možda ne bi mogla da dođe do njih.

Strategija odbrane Australije se delimično fokusira na ovaj scenario. Australija ima brodove i podmornice koje bi mogla upotrebiti da zaštiti konvoje, i avione koji mogu da vrše pomorske patrola. Severno od 26. paralele ima šest vazdušnih baza, tri sa stalnim osobljem i tri sa rezervnim snagama koje bi se aktivirale u slučaju nužde. Dvadeset šesta paralela deli severni i južni deo kontinenta. Počinje na oko sto kilometara severno od Brizbeja i prolazi preko kontinenta do zaliva Šark u Indijskom okeanu. Samo deset posto australijskog stanovništva živi iznad te linije i postoji teorija koja nikad nije potvrđena da bi u slučaju invazije sa severa oni bili prepušteni sami sebi, jer bi

se vojska usredsredila na odbranu glavnih naseljenih centara. Ali to je teorijski scenario krajnjeg slučaja, koji vlast nastoji da izbegne tako što ima, kako se nada, robusnu „modernu odbranu“ u vidu vazdušnih baza i mornarice.

Ako se, međutim, uzme u obzir veličina zemlje, broj stanovnika i njeno prosečno bogatstvo, Australija ne može da priušti sebi mornaricu koja bi bila u stanju da zaštititi sve morske prilaze njenim obalama. Već im je dovoljno složeno da patroliraju po morima najbližim Australiji. Kopneni deo čini 35.000 kilometara obale, ali postoji još 24.000 kilometara ostrvske obale koju treba kontrolisati.

Kako bi se izbegao svaki od ovih scenarija, osim ogromnog ulaganja u mornaricu, Australija je vrlo posvećena diplomatiji, i pažljivo bira svoje saveznike. Kanbera uvek pomno prati ko je glavna pomorska sila. U vreme kad je to bila Velika Britanija, stara imperijalistička sila bila je najvažniji saveznik, ali kad su to postale Sjedinjene Američke Države nije bilo sumnje koga treba odabrati kao novi politički, vojni i strateški prioritet.

Kad je izbio Prvi svetski rat, Australijanci su se prijavili u ogromnom broju za vojsku. Ali Drugi svetski rat bio je prekretnica u vojnom odnosu između Australije i Ujedinjenog Kraljevstva. Bilo je očigledno da Britanci ne mogu da odbrane Australiju, i, kako se kolo ratne sreće okretalo, postajalo je sve jasnije ko će biti glavna svetska sila kad se sve bude završilo.

Već u decembru 1941, nakon Perl Harbora, premijer Džon Kertin je to jasno i glasno objasnio u članku pod naslovom: „Cilj pred nama“: „Stoga Vlada Australije smatra borbe u Tihom okeanu kao primat, i u njima Sjedinjene Američke Države i Australija moraju imati glavnu reč u odabiru borbenog plana demokratskih zemalja. Bez ikakvih zadržki, sasvim jasno kažem da Australija gleda u Ameriku, bez najmanje nelagode zbog svojih tradicionalnih veza ili srodstva sa Ujedinjenim Kraljevstvom“. Sa karakterističnom ozijeveskom direktnošću predočio